Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Ab Oktober 2019
Braunschweigs neuer Fahrplan

Nichtöffentliche Informationsveranstaltung der Ratsgremien der Stadt Braunschweig | 26. Februar 2019

Programm und Ablauf

Begrüßung und Ablauf
Oberbürgermeister Ulrich Markurth

Grußwort
Hennig Brandes, Verbandsdirektor Regionalverband Großraum Braunschweig

Einführung
Jörg Reincke, Geschäftsführer Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Heinz-Georg Leuer, Stadtbaurat Stadt Braunschweig

Vorstellung Fahrplankonzept und Kommunikation
Philipp Brandes, Braunschweiger Verkehrs-GmbH
Michael Walther, Stadt Braunschweig
Julia Retzlaff, Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Abschluss
Oberbürgermeister Ulrich Markurth
Jörg Reincke, Geschäftsführer Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Infostationen: Vorstellung Maßnahmen bezogen auf Stadtbereiche

Ende: 20 Uhr

Der Auftrag

Ratsbeschluss vom 21.02.2017 | DS 17-03594 (Auszüge)

- Als Vorstufe zum Zielnetz Stadtbahn 2030 (Mitfall) wird das bestehende ÖPNV-Angebot weiterentwickelt. Dazu werden die unter dem Kapitel ÖPNV-Entwicklung bis 2030 (Ohnefall) genannten Maßnahmen zeitnah umgesetzt.

- Der Ohnefall stellt das Zielnetz im öffentlichen Nahverkehr für das Jahr 2030 ohne Stadtbahnausbau und die Reaktion auf die sich ändernden Rahmenbedingungen wie Bevölkerungsentwicklung und daraus resultierend die Verkehrsnachfrage in Braunschweig dar.

- Die wesentlichen Punkte des Ohnefalls gegenüber dem heutigen Ist-Zustand sind:

  – Umstellung des Stadtbahn- und Busnetzes auf den „Stadttakt Braunschweig“
  – Umverteilung von Leistung von nachfrageschwachen Linienabschnitten auf stark nachgefragte Abschnitte.
  – Bearbeitung der in der Stellungnahme zum Nahverkehrsplan 2016 formulierten Prüfaufträge zur Optimierung des Busliniennetzes in ausgewählten Stadtteilen.
  – Stärkere Orientierung der Leistungsverteilung an der Einwohnerzahl einzelner Stadtteile und weniger am historisch gewachsenen Liniennetz.

- **Der Ohnefall ist in jedem Fall, auch unabhängig vom Stadtbahnausbaukonzept, umzusetzen.**

Stadt Braunschweig
Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Zeitplan / Meilensteine

Februar/März

- 26.02. | 27.02. Infoveranstaltung für Mandatsträger Stadt BS | Pressekonferenz
- 27.02. Veröffentlichung von Informationen für jedermann im Internet
- 06. bis 28.03. Besuch der Stadtbezirksratssitzungen, Behindertenbeirat, Seniorenrat, Stadtschülerrat

April/Mai

- April Auswertung der eingegangenen Anregungen
- April Umsetzung von Anregungen (soweit möglich)
- 14.05. Beschluss Gremienvorlage mit ggf. Anpassungen im Verwaltungsausschuss
- Ende Mai Finalisierung der Planungen

Ende August/Anfang September

- Start Fahrgastinformation

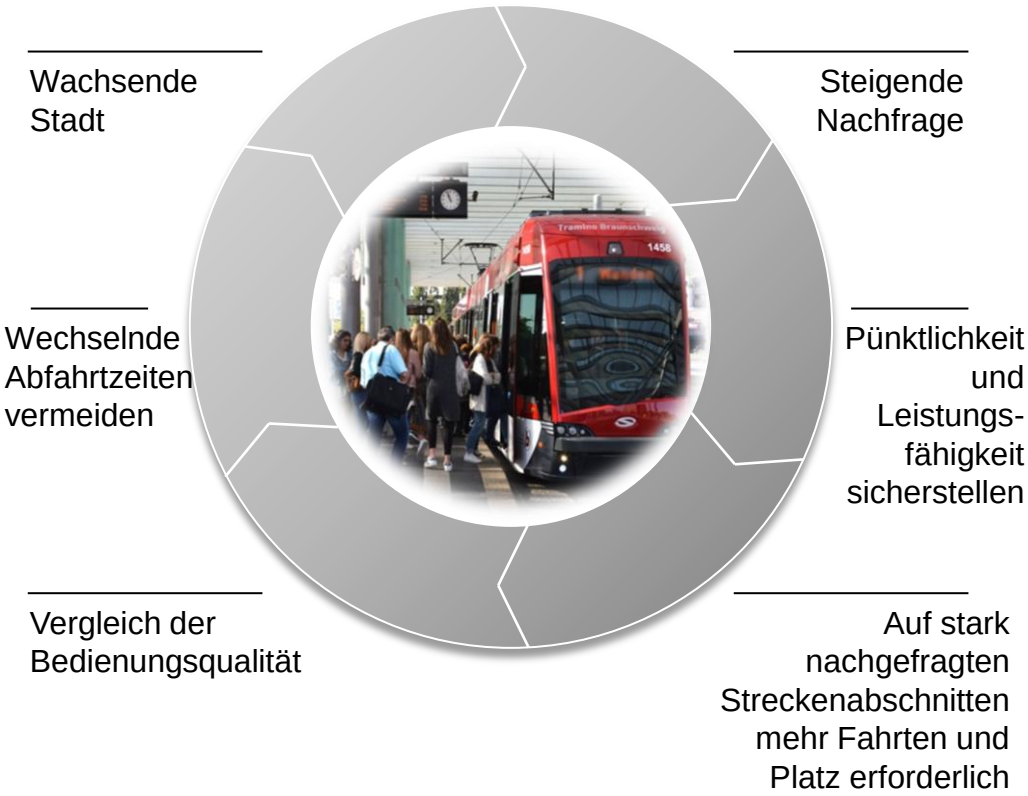
→ 03. Oktober 2019: Fahrplanwechsel

Ergebnisse des Arbeitskreises Fahrplankonzept

- Vergleichbar große Stadtteile bzw. Stadtteile mit vergleichbarer Einwohnerdichte weisen derzeit unterschiedliche Bedienungsqualitäten auf.

- Einige Stadträume sind in den letzten 15 Jahren gewachsen und bedürfen einer besonderen Betrachtung. Es gibt aber auch Stadträume mit einem im Vergleich überdurchschnittlichen Bedienungsangebot.

- Das Angebot zwischen Innenstadt und Hauptbahnhof erreicht seine Auslastungsgrenzen, mit dem steigenden Angebot im regionalen Schienenverkehr werden zusätzliche Fahrten erforderlich.



Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Zielsetzung und Wirkung der Maßnahmen

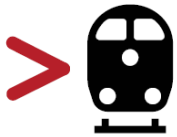
- Optimierung, Umverteilung und Ausweitung von Leistung
- Bessere Harmonisierung und Vertaktung von Linien in der Kernstadt
- Mehr Leistung in Gebieten mit im städtischen Vergleich unterdurchschnittlichem Angebot
- Mehr Leistung auf der Relation zum HBF

→ Maßnahmen zur Weiterentwicklung des ÖPNV für die Zukunft:

15-Minuten-Grundtakt

Taktangleichung

Ausweitung Bedienzeiten



Verknüpfung zum Zug

Linienänderung

Abgestimmter Umstieg

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Wirkung der Maßnahmen

Einführung des Stadttakts Braunschweig

mit einem 15-Min-Grundtakt für die ÖPNV-Hauptlinien in Braunschweig

15-Minuten-Grundtakt

Stabile Abfahrtzeiten auf Haupt- und Anschlusslinien
(Mo – Sa = 300 Tage im Jahr identische Grundfahrten)

Verknüpfung zur Bahn

Tram 10 als zusätzliche Linie: Rühme <> Innenstadt <> Hbf
→ Mehr Leistung zum Hbf
→ Entlastung der Linie 1

Taktangleichung

Gleichmäßigere Fahrtenfolge, z.B.
- Gesundheitsamt <> Schloss → 5-Min-Takt
- Hbf <> Jasperallee → 5-Min-Takt

Ausweitung der Bedienzeiten

Taktangleichung

Stärkung der dicht besiedelten Ringgebiete
→ Gliesmaroder Straße
→ Stadtpark – Herzogin-Elisabeth-Str.
→ Westlicher Ring

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Taktvereinheitlichung: 15-Min-Grundtakt (Stadtbahn)

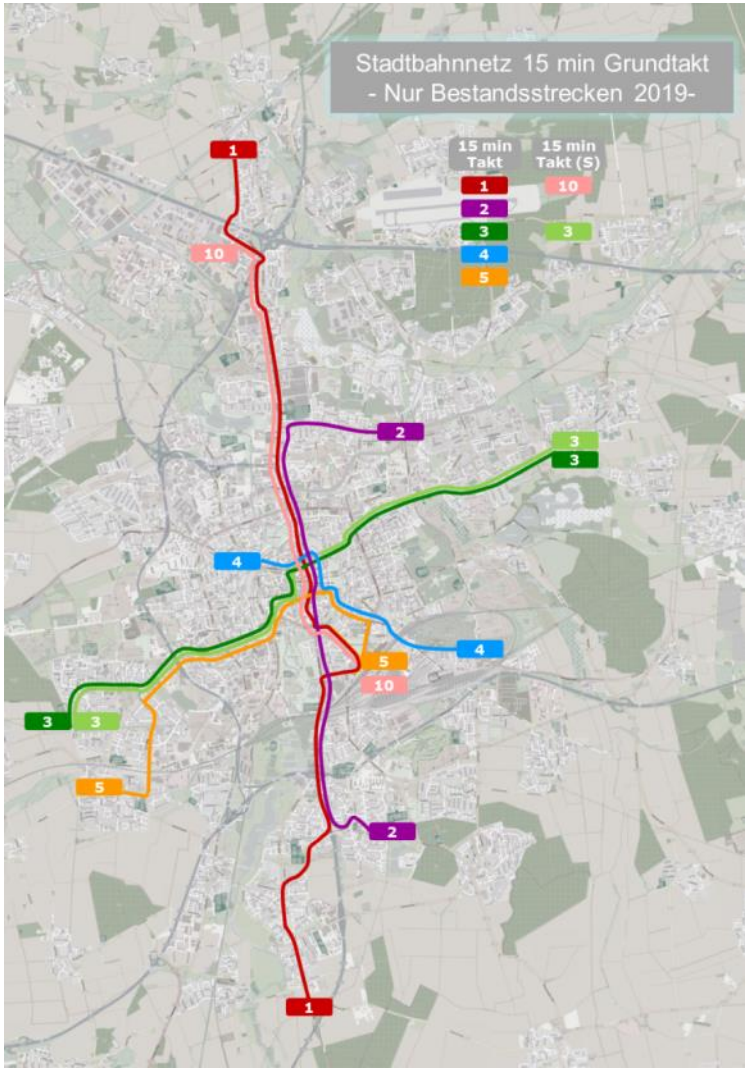
- Weniger Leistung auf einzelnen Streckenästen, mehr Leistung auf Abschnitten mit und zu Zeiten hohen Fahrgastaufkommens

- Im Ferienfahrplan keine anderen Fahrzeiten der Grundfahrten
  → Grundangebot (15-Min-Takt) an 300 Tagen im Jahr mit identischen Fahrzeiten

- Entlastung der Hauptlinien durch Verstärkerlinien

- Verringerung der Wahrscheinlichkeit gegenseitiger Behinderungen im Innenstadtbereich

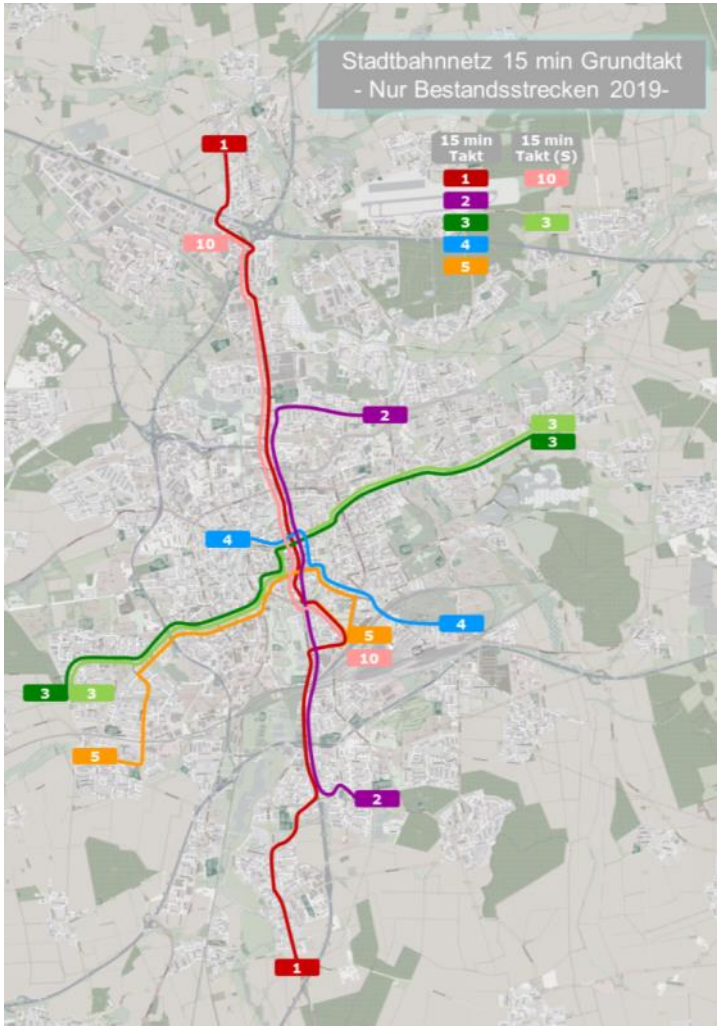
- Umsteigebeziehung zu Buslinien verlässlicher

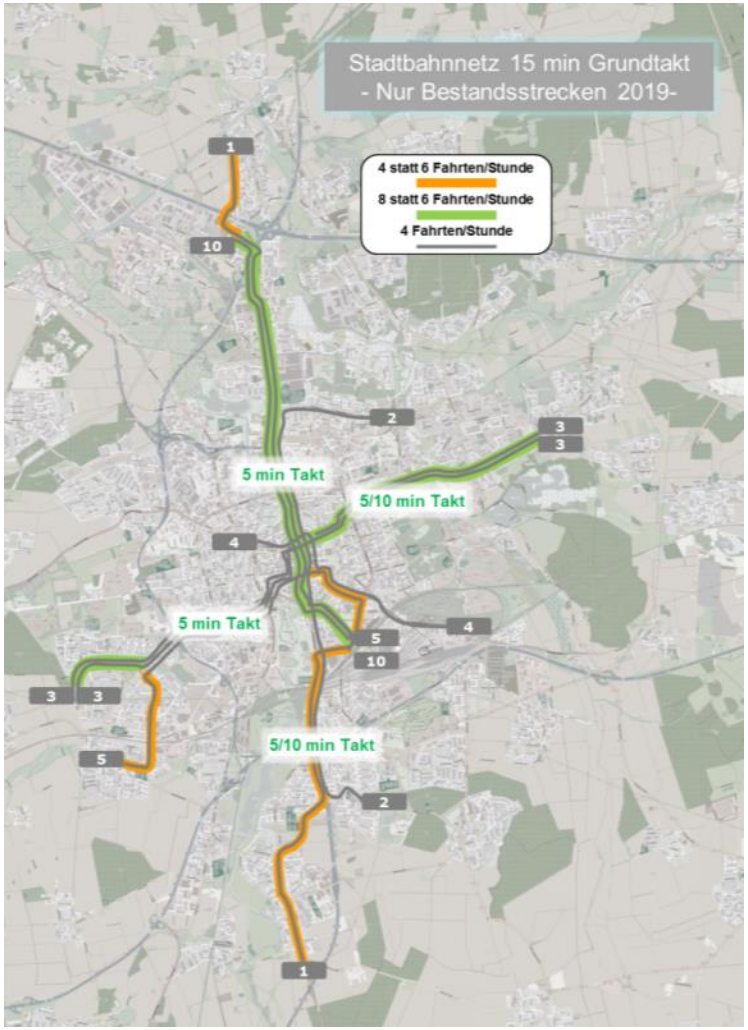


Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Taktvereinheitlichung: 15-Min-Grundtakt (Stadtbahn)

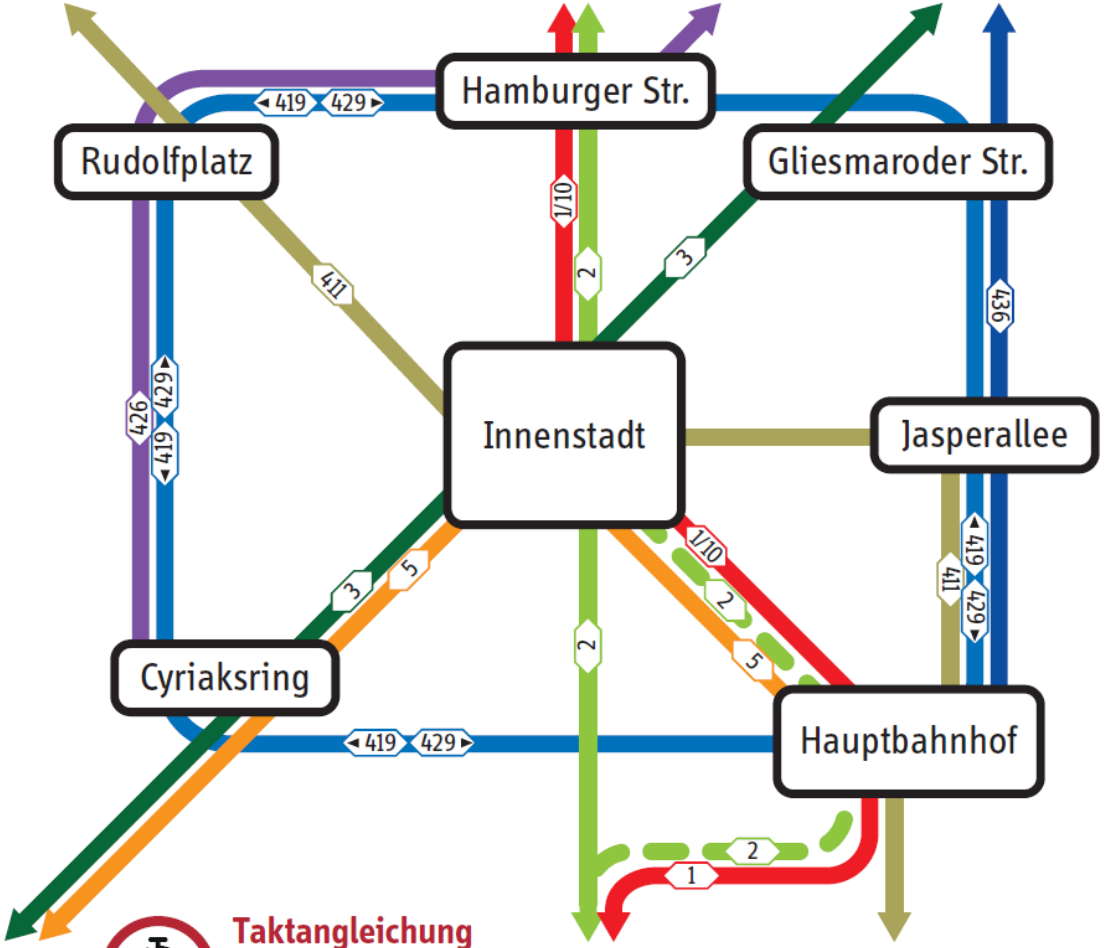




Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Haupterschließungsachsen Stadtbahn <> Innenstadt <> Hbf



Taktangleichung
der Hauptlinien im Bereich
Hauptbahnhof, Innenstadt und Ring

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Wirkung der Maßnahmen

Erhöhung der Verlässlichkeit durch Ausweitung der Bedienungszeiten

Ausweitung Bedienzeiten | Linienänderung | Verknüpfung zur Bahn

→ **Bedienung Hbf zur Nebenverkehrszeit stärken**
(täglich 18 – 20 Uhr + Ferien + Samstag), insbesondere:

- Tram 1 + 2 → Innenstadt und
- Busse 419/429, 436, 411 → Östl. Ring

Ausweitung Bedienzeiten | Verknüpfung zur Bahn

→ **Sonntags früh (8.30 Uhr) alle Hauptlinien inkl. 412 + 424**
Angebot morgens langsam steigern, Reiseketten sichern

Ausweitung Bedienzeiten

→ **Anbindung Neue Nordstadt und LAB**
zur SVZ* alle 30 min (Li. 426)

Ausweitung Bedienzeiten

→ **Anbindung Bienrode <> Waggum <> Bevenrode, Hondelage**
zur SVZ* alle 30 min

*SVZ = Schwachverkehrszeit Mo-Sa ab 20.30 Uhr, So ganztägig

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Wirkung der Maßnahmen

Ausweitung Bedienzeiten

→ Schaffung von möglichst gleichwertigen ÖPNV-Angeboten in allen Stadtteilen nach Einwohnerzahlen und Einwohnerdichte

- Verbesserung Bienrode <> Waggum <> Bevenrode (Li. 413 + 424)
- Verbesserung Hondelage (Li. 433)

Verknüpfung zum Zug

→ Verbesserung der Verknüpfung mit dem Regional- und Fernverkehr
am Hauptbahnhof, sowie an den Bahnhöfen Braunschweig-Gliesmarode und Weddel

- Am HBF Anpassung der Abfahrtzeiten
- Bhf. Weddel: Übergang zw. Bus 427 und RE nach Wolfsburg
- Bhf. Gliesmarode: Vorbereitung auf Stärkung RB nach Gifhorn, Übergang zur Li. 3 und 433 (zum Nordring)

15-Minuten-Grundtakt

→ Tagsüber eine stärkere Ausrichtung des ÖPNV-Angebots an der Nachfrage

- Weniger Leistung nach Stöckheim, Wenden, Broitzem (Li. 1 + 5)
- Weniger Th.-Heuss-Str. (Südring, Li. 419/429)
- Weniger im Querumer Forst (Li. 413), Grüner Jäger (Li. 418) und P.T.B. <> Völkenrode (Li. 433)
- Linie 2 am Samstag über Hauptbahnhof (Leisewitzstraße keine Bedienung)

Stadt Braunschweig
Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Linien ohne Änderung im Fahrweg

	Ohne Änderung im Fahrweg	Änderung in Endpunkten (Fahrweg bleibt)	Neuen Linienweg bzw. neue Linie
Tram	1, 2, 3, 4, 5		10
Hauptlinien Bus	411, 416, 419/429	413, 418	
Ergänzungslinien	422, 431, 461	433, 436	423 (ex 443), 426
Anschlusslinien	412, 414, 417, 427, 434, 445, 454, 455, 465, 484	424, 442	466 (ex 485)
Regiobus-Linien	420, 450, 480		430 (ex 452)
Schulbuslinien	437, 464, 482		481

Stadt Braunschweig
Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Änderungsbeschreibung am Beispiel Linien 10, 426, 436

Kartografie und Gestaltung: © Baumgardt Consultants GbR, Kartendaten: © OpenStreetMap contributors

Kommunikationsmaßnahmen Stufe 1

Februar 2019 bis Ende August 2019

- Veröffentlichung einer Projektseite im Internet zum Fahrplanwechsel Oktober 2019

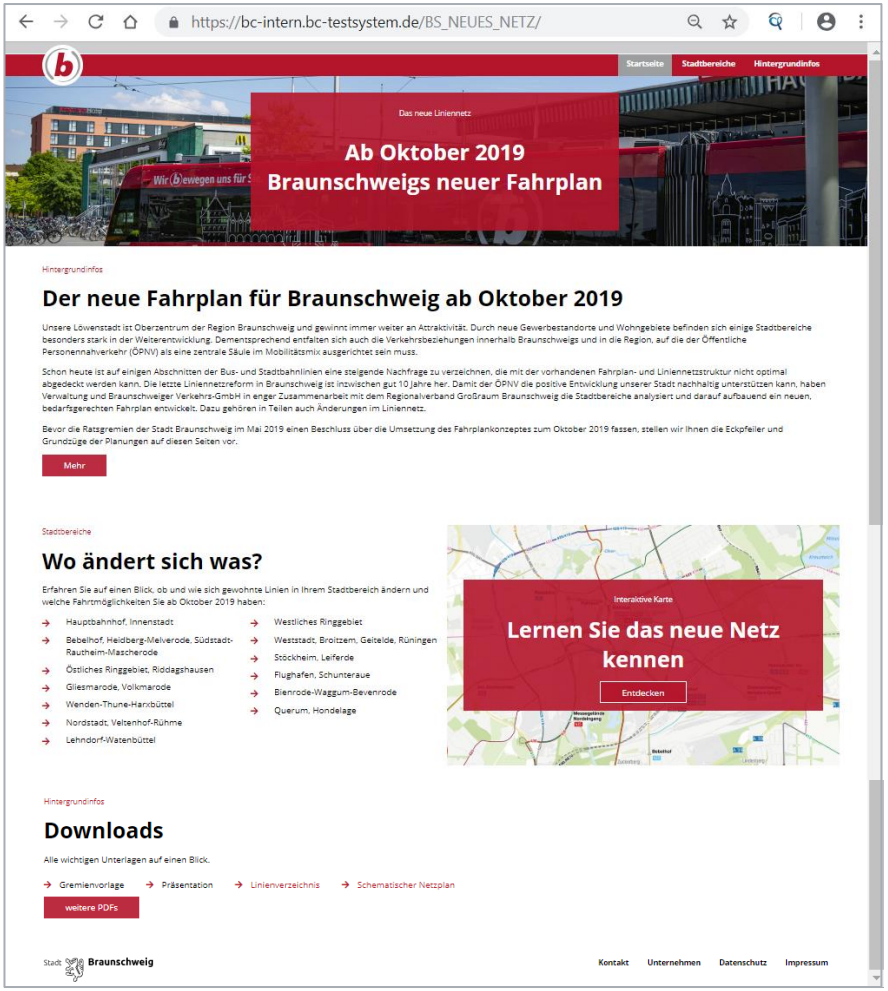
  www.verkehr-bs.de/fahrplanwechsel

- Hintergrundinformationen, Konzept, wesentliche Merkmale, Ziele und Zeitplan bis zum 03. Oktober

- Interaktive Karte Gesamtnetz

- Downloads Netzpläne, Gremienvorlage, Präsentation VA Ratsgremien

- Detailinformationen für die Stadtbereiche mit Bereichskarte, Änderungsübersicht und Steckbrief zum Download



www.verkehr-bs.de/fahrplanwechsel

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Kommunikationsmaßnahmen Stufe 1

Februar 2019 bis Ende August 2019

- Veröffentlichung einer Projektseite im Internet zum Fahrplanwechsel Oktober 2019

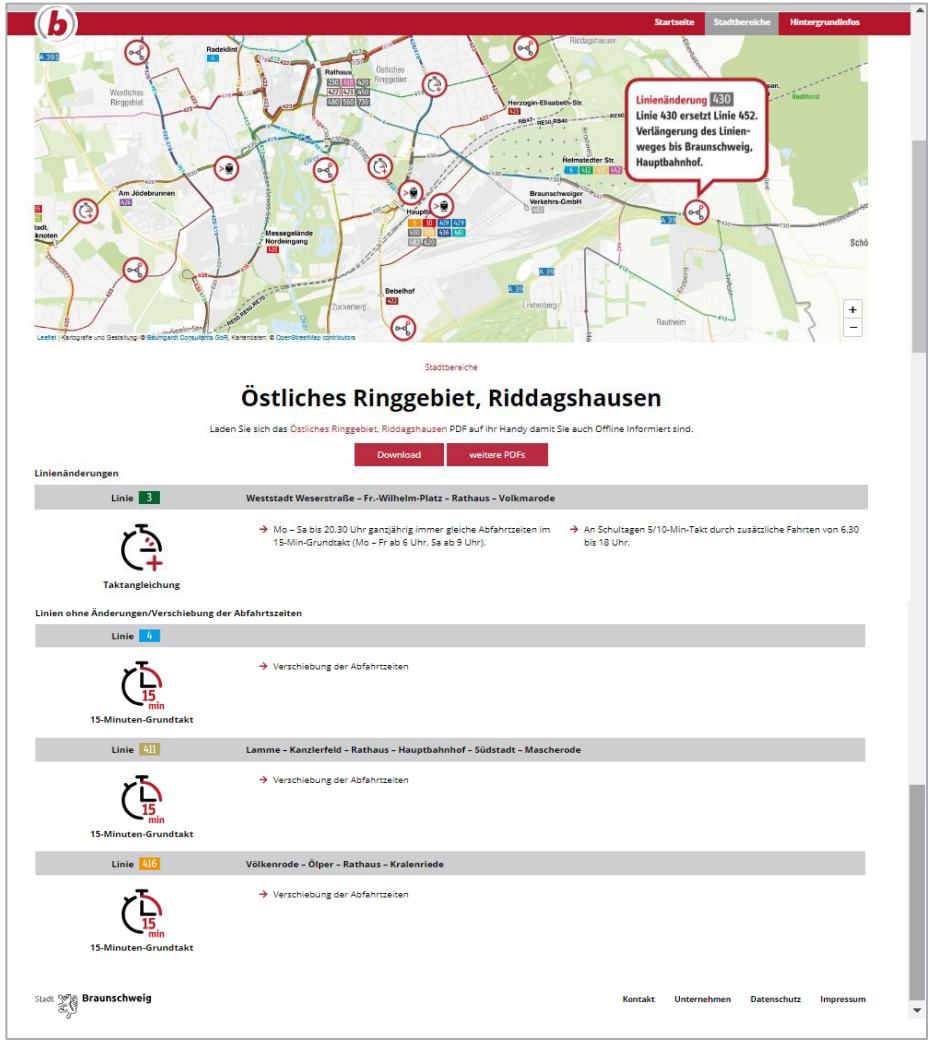
  www.verkehr-bs.de/fahrplanwechsel

- Hintergrundinformationen, Konzept, wesentliche Merkmale, Ziele und Zeitplan bis zum 03. Oktober

- Interaktive Karte Gesamtnetz

- Downloads Netzpläne, Gremienvorlage, Präsentation VA Ratsgremien

- Detailinformationen für die Stadtbereiche mit Bereichskarte, Änderungsübersicht und Steckbrief zum Download



www.verkehr-bs.de/fahrplanwechsel

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Kommunikationsmaßnahmen Stufe 1

Kartografie und Gestaltung: © Baumgardt Consultants GbR,
Kartendaten: © OpenStreetMap contributors

Februar 2019 bis Ende August 2019

- Veröffentlichung einer Projektseite im Internet zum Fahrplanwechsel Oktober 2019

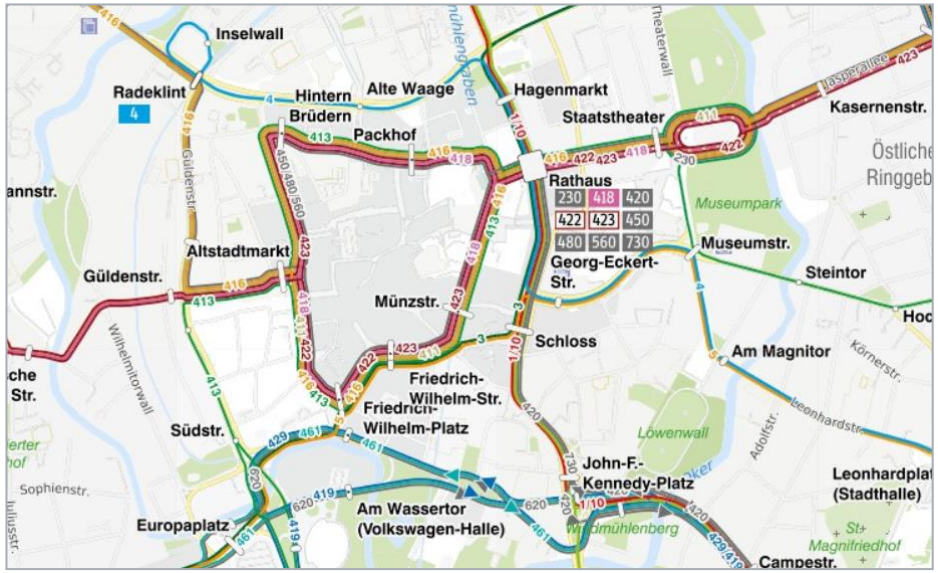
  www.verkehr-bs.de/fahrplanwechsel

- Hintergrundinformationen, Konzept, wesentliche Merkmale, Ziele und Zeitplan bis zum 03. Oktober

- Interaktive Karte Gesamtnetz

- Downloads Netzpläne, Gremienvorlage, Präsentation VA Ratsgremien

- Detailinformationen für die Stadtbereiche mit Bereichskarte, Änderungsübersicht und Steckbrief zum Download



Stadt Braunschweig

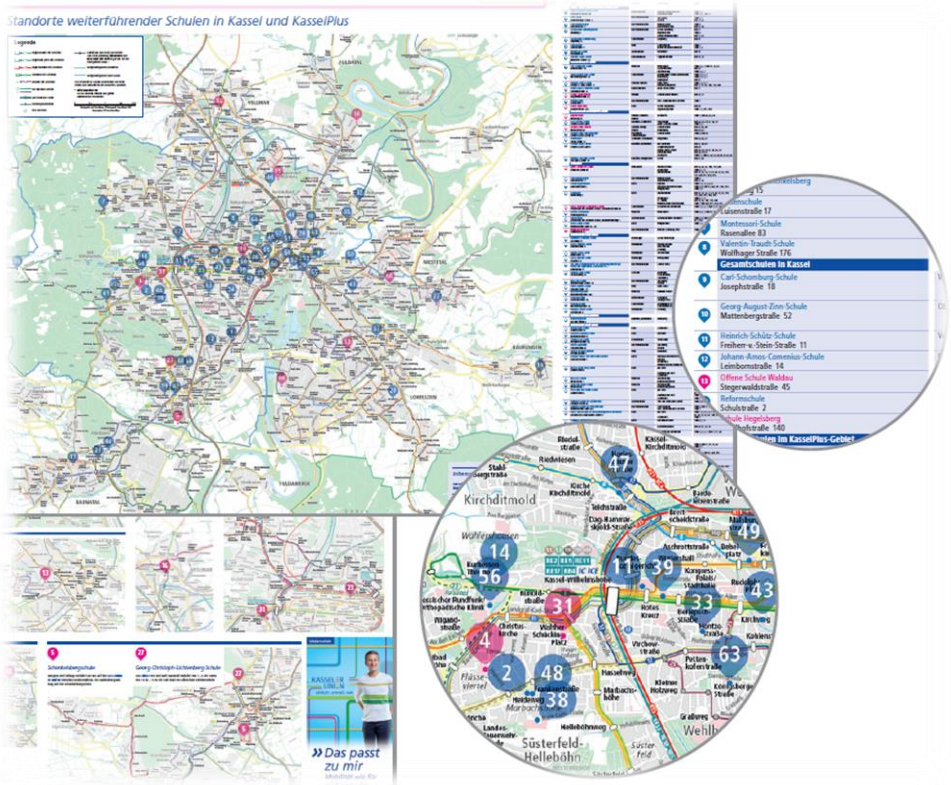
Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Kommunikationsmaßnahmen Stufe 2

Ab Ende August 2019/ Anfang September

Werbung und Detailinformation
(PLANUNGSSTAND)

- Fahrplandaten sind über die elektronische Fahrplanauskunft (EFA) abrufbar
- Fahrplanbuch und Stadtteilflyer, Fahrplanflyer
- Vorortaktionen in den Stadtbereichen: Fahrgastinfo und Verteilung Stadtteil-/ Bereichsflyer, Maßnahmen nach Bedarf
- Firmen/Institutionen/Wichtige Ziele im Netz, eigener Schulflyer etc.
- Gemeinsame Vermarktung Regionalverband/VRB, Stadtmarketing/AAI
- …



Beispielbild Schulflyer Kassel

Kartografie und Gestaltung: © Baumgardt Consultants GbR,
Kartendaten: © OpenStreetMap contributors

Stadt Braunschweig

Ihre Braunschweiger Verkehrs-GmbH